





Movemos Mucho Más.

Esta hoja de datos según directríz VDI 2198 solo menciona los valores técnicos de la máquina estándar. Otros mástiles, equipos adicionales etc. Pueden dar otros valores.

|                          |  | Te  | 1 1                            | 1                               | OT!::   | O.T.::  |
|--------------------------|--|---|--------------------------------|---------------------------------|---|---|
|                          | 1.1  | Fabricante  |                                |                                 | STILL   | STILL   |
|                          | 1.2  | Denominación del fabricante   |                                |                                 | FM-X 10   | FM-X 12   |
| sión                     | 1.3  | Accionamiento (Electro, Diesel, gasolina, gas)  |                                |                                 | Electro   | Electro   |
| Identificación           | 1.4  | Maniobra (Manual, acom-pañante, de pié, sentaDO)  |                                |                                 | Sentado   | Sentado   |
| enti                     | 1.5  | Capacidad carga/carga   | Q                              | kg                              | 1000  | 1200  |
| Ď                        | 1.6  | Centro gravedad carga   | С                              | mm                              | 600   | 600   |
|                          | 1.8  | Distanciua carga <sup>1)</sup>  | X                              | mm                              | 239   | 311   |
|                          | 1.9  | Distancia entre ejes  | у                              | mm                              | 1237  | 1309  |
|                          | 2.1  | Peso propio incl. batería   |                                | kg                              | 2872  | 2889  |
| Pesos                    | 2.3  | Peso eje inclin. atrás, sin carga, lado conduc-tor/carga  |                                | kg                              | 1806/1066   | 1863/1026   |
| Pe                       | 2.4  | Peso eje inclin. adelan-te con carga, lado conductor/carga  |                                | kg                              | 735/3137  | 664/3425  |
|                          | 2.5  | Peso ejet inclin. atrás, con cargalado conductor/carga  |                                | kg                              | 1483/2389   | 1563/2526   |
|                          | 3.1  | Ruedas (bandajesi, Vulkollan, aire)   |                                |                                 | Vulkollan   | Vulkollan   |
| asis                     | 3.2  | Tamaño rueda, lado conductor  |                                | mm                              | 360x130   | 360x130   |
| Ruedas, chasis           | 3.3  | Tamaño rueda, lado carga  |                                | mm                              | 310x102   | 310x102   |
| das                      | 3.5  | Ruedas, cantidad (x = accionadas) lado carga/conductor  |                                |                                 | 2/1 x   | 2/1 x   |
| Rue                      | 3.6  | Ancho vía, lado carga   | b10                            | mm                              | 1140  | 1140  |
|                          | 3.7  | Ancho vía, lado conductor   | b11                            | mm                              | -   | -   |
|                          | 4.1  | Inclinación Mástil/porta horquillas, adel/atrás <sup>3)</sup>   | Grad                           |                                 | 1/3   | 1/3   |
|                          | 4.2  | Altura mástil bajado  | h <sub>1</sub>                 | mm                              | 2450  | 2450  |
|                          | 4.3  | Elevación libre   | h <sub>2</sub>                 | mm                              | 1890  | 1890  |
|                          | 4.4  | Elevación   | hз                             | mm                              | 5750  | 5750  |
|                          | 4.5  | Altura mástil desplegado  | h <sub>4</sub>                 | mm                              | 6310  | 6310  |
|                          | 4.7  | Altura sobre tejadillo (cabina)   | h <sub>6</sub>                 | mm                              | 2200  | 2200  |
|                          | 4.8  | Altura sentado/de pié   | h <sub>7</sub>                 | mm                              | 1050/550  | 1050/550  |
|                          | 4.10   |   | h <sub>8</sub>                 | mm                              | 330   | 330   |
|                          | 4.19   |   | l <sub>1</sub>                 | mm                              | 2379  | 2379  |
| S                        | 4.20   |   |                                | mm                              | 1229  | 1229  |
| sica                     | 4.21   | Ancho total   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | mm                              | 1250/1220   | 1250/1220   |
| Medidas básicas          | 4.22   |   | s/e/I                          | mm                              | 40/80/1150  | 40/100/1150   |
| dida                     | 4.23   |   | 37 671                         |                                 | 2/A   | 2/A   |
| Mec                      | 4.24   |   | <b>b</b> <sub>3</sub>          | mm                              | 850/730 GN/SS 850/650   | 850/730 GN/SS 850/650   |
|                          | 4.25   |   | b <sub>5</sub>                 | mm                              | 600   | 620   |
|                          | 4.26   |   | b <sub>4</sub>                 | mm                              | 920   | 920   |
|                          | 4.28   |   | 14                             | mm                              | 458   | 530   |
|                          | 4.31   |   | m <sub>1</sub>                 | mm                              | 90  | 90  |
|                          | 4.32   |   | m <sub>2</sub>                 | mm                              | 81  | 81  |
|                          | 4.33   | ·   | Ast                            | mm                              | 2429  | 2429  |
|                          | 4.34   |   | Ast                            | mm                              | 2629  | 2629  |
|                          | 4.35   |   | Wa                             | mm                              | 1468  | 1540  |
|                          | 4.37   | -   | VVa                            | mm                              | 1641  | 1713  |
|                          | 5.1  | Velocidad traslación con/sin carga  | 17                             | km/h                            | 12/12   | 14/14   |
|                          |  |   |                                |                                 | ·   |   |
| nto                      | 5.2  | Velocidad elevación con/sin carga   |                                | m/s                             | 0,47/0,70   | 0,45/0,70   |
| rendimiento              | 5.3  | Velocidad descenso con/sin carga  |                                | m/s                             | 0,56/0,50   | 0,56/0,50   |
| endi                     | 5.4  | Velocidad empuje con/sin carga <sup>4</sup>   |                                | m/s                             | 0,15  | 0,15  |
| os re                    | 5.7  | Capacidad subida con/sin carga  |                                | %                               | 10/15   | 10/15   |
| Datos                    |  |   |                                |                                 | 15/20   | 15/20   |
|                          | 5.8  | Capacidad subida máx. con/sin carga   |                                | %                               |   |   |
|                          | 5.9  | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m)  |                                | /0<br>S                         | 4,8/4,5   | 4,9/4,6   |
|                          | 5.9<br>5.10  | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio   |                                | S                               | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.  | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.  |
| SO                       | 5.9<br>5.10<br>6.1   | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min   |                                | s<br>kW                         | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5   | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5   |
| ctricos                  | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2                                    | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15%  |                                | S                               | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13   | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13   |
| eléctricos               | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2<br>6.3                             | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15% Batría según IEC 254-2; A, B, C, no  |                                | kW<br>kW                        | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                                 | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                                 |
| ores eléctricos          | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2<br>6.3<br>6.4                      | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15% Batría según IEC 254-2; A, B, C, no Tensión batería, capacidad nominal Ks  |                                | kW<br>kW                        | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420                          | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                                 |
| Aotores eléctricos       | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2<br>6.3<br>6.4<br>6.5               | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15% Batría según IEC 254-2; A, B, C, no Tensión batería, capacidad nominal Ks Peso batería +/- 5% (según fabricante)   |                                | kW<br>kW<br>V/Ah                | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                                 | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                                 |
| Motores eléctricos       | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2<br>6.3<br>6.4<br>6.5<br>6.6        | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15% Batría según IEC 254-2; A, B, C, no Tensión batería, capacidad nominal Ks  |                                | kW<br>kW                        | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420                          | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                                 |
|                          | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2<br>6.3<br>6.4<br>6.5               | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15% Batría según IEC 254-2; A, B, C, no Tensión batería, capacidad nominal Ks Peso batería +/- 5% (según fabricante) Consumo energía según ciclo VDI Tipo maniobra tracción                                    |                                | kW<br>kW<br>V/Ah                | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420                          | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                                 |
|                          | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2<br>6.3<br>6.4<br>6.5<br>6.6        | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15% Batría según IEC 254-2; A, B, C, no Tensión batería, capacidad nominal Ks Peso batería +/- 5% (según fabricante) Consumo energía según ciclo VDI Tipo maniobra tracción Presión de trabajo para accesorios |                                | kW<br>kW<br>V/Ah<br>Kg<br>kWh/h | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420<br>750<br>Alterna<br>140 | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420<br>750<br>Alterna<br>140 |
| Otros Motores eléctricos | 5.9<br>5.10<br>6.1<br>6.2<br>6.3<br>6.4<br>6.5<br>6.6<br>8.1 | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m) Freno servicio Motor tracción, potencia S2 60min Motor elevación, potencia con S3 15% Batría según IEC 254-2; A, B, C, no Tensión batería, capacidad nominal Ks Peso batería +/- 5% (según fabricante) Consumo energía según ciclo VDI Tipo maniobra tracción                                    |                                | kW kW V/Ah Kg kWh/h             | 4,8/4,5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420<br>750                   | 4,9/4,6<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420<br>750                   |

Todas las medidas incl. Despñlazador lateral /inclinación horquillas, no es posible desplazamiento lateral de mástil.

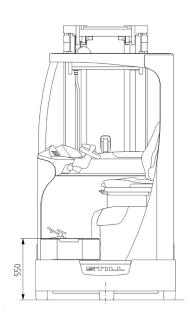
<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Se reduced con bateríuas mayores por 72 mm por cada tamaño de batería.

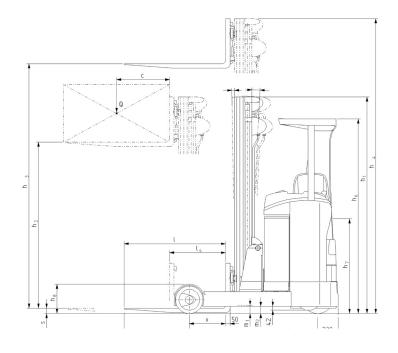
<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Cálculo del AST según VDI 3597, se alarga con baterías mayores por 72 mm por cada tamaño de batería.

 $<sup>^{3)}</sup>$  En dependencia del mástil, con desplazador lateral/inclinación horquillas:  $2^{\circ}/4^{\circ}$ 

<sup>4)</sup> Desde altura construcción h1=3.600 mm, velocidad empuje 0,13 m/s

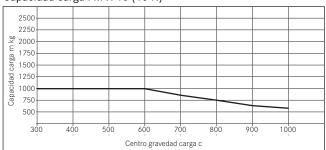
| STILL   | STILL   | STILL  | STILL  |
|---|---|--|--|
| FM-X 14   | FM-X 17   | FM-X 20  | FM-X 25  |
| Electro   | Electro   | Electro  | Electro  |
| Sentado   | Sentado   | Sentado  | Sentado  |
| 1400  | 1700  | 2000   | 2500   |
| 600   | 600   | 600  | 600  |
| 347   | 409   | 409  | 481  |
| 1381  | 1453  | 1525   | 1669   |
| 3174  | 3191  | 3408   | 3819   |
| 1998/1176   | 2050/1141   | 2162/1246  | 2413/1406  |
| 601/3973  | 484/4407  | 501/4907   | 585/5734   |
| 1702/2872   | 1791/3100   | 1870/3538  | 2184/4135  |
| Vulkollan   | Vulkollan   | Vulkollan  | Vulkollan  |
| 360x130   | 360x130   | 360x140  | 360x140  |
| 310x102   | 310x102   | 310x112  | 310x112  |
| 2/1 x   | 2/1 x   | 2/1 x  | 2/1 x  |
| 1140  | 1140  | 1150   | 1150   |
| -   | -   | -  | -  |
| 1/3   | 1/3   | 1/3  | 1/3  |
| 2450  | 2450  | 2450   | 2450   |
| 1890  | 1880  | 1880   | 1828   |
| 5750  | 5750  | 5580   | 5580   |
| 6310  | 6320  | 6150   | 6202   |
| 2200  | 2200  | 2235   | 2235   |
| 1050/550  | 1050/550  | 1085/585   | 1085/585   |
| 330   | 330   | 332  | 332  |
| 2415  | 2425  | 2497   | 2569   |
| 1265  | 1275  | 1347   | 1419   |
| 1250/1220   | 1250/1220   | 1270/1220  | 1270/1220  |
| 40/100/1150   | 50/100/1150   | 50/100/1150  | 50/120/1150  |
| 2/A   | 2/A   | 2/A  | 2/A  |
| 850/730 GN/SS 850/650   | 850/730 GN/SS 850/650   | 850/730 GN/SS 850/650  | 850/730 GN/SS 850/650  |
| 620   | 620   | 620  | 640  |
| 920   | 920   | 920  | 920  |
| 565   | 633   | 633  | 710  |
| 90  | 90  | 90   | 100  |
| 81  | 81  | 81   | 81   |
| 2465  | 2475  | 2547   | 2619   |
| 2665  | 2675  | 2747   | 2819   |
| 1612<br>1785  | 1684<br>1857  | 1757<br>1935   | 1900<br>2073   |
| 14/14   | 14/14   | 14/14  | 14/14  |
| 0,43/0,68   | 0,40/0,68   | 0,34/0,58  | 0,30/0,50  |
| 0,56/0,52   | 0,55/0,52   | 0,53/0,50  | 0,52/0,50  |
| 0,3070,32   | 0,5570,52   | 0,5570,50  | 0,5270,50  |
| 10/15   |   | 10/15  | 10/15  |
| ·   |   |  |  |
| 15/20   | 10/15<br>15/20  | ·  | -  |
| 15/20<br>5.1/4.7  | 15/20   | 15/20  | 15/20  |
| 5,1/4,7   | 15/20<br>5,3 / 4,8  | 15/20<br>5,5/5   | 15/20<br>5,5 / 5   |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.  | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.   | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.  | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.  |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5                                     | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5  | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5   | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5   |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13                               | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13                                  | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13   | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13                                     |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5                                     | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                  | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                               | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                     |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420        | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/420        | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13   | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/700 L         |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C               | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                  | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/560 L                   | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C                     |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420        | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/420        | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/560 L                   | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/700 L         |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420<br>750 | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/420<br>750 | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/560 L<br>940            | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/700 L<br>1120 |
| 5,1/4,7<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>420<br>750 | 15/20<br>5,3 / 4,8<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/420<br>750 | 15/20<br>5,5/5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/560 L<br>940<br>Alterna | 15/20<br>5,5 / 5<br>gen./hid.mec.<br>6,5<br>13<br>IEC 254-2, C<br>48/700 L<br>1120 |



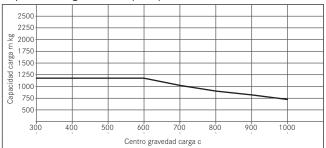


|  |      |       |       |       |         |         |         |         |         |       |       |       | -     |       |
|--|------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FM-X 10,12/10 N,12 N                     |      |       |       |       |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h <sub>1</sub> Altura construcción       | mm   | 1950  | 2250  | 2450  | 2700    | 2900    |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h <sub>2</sub> Elevación libre           | mm   | 1390  | 1690  | 1890  | 2140    | 2340    |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h₃ Elevación                             | mm   | 4250  | 5150  | 5750  | 6500    | 7000    |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h <sub>4</sub> Altura mástil desplagado  | mm   | 4810  | 5710  | 6310  | 7060    | 7560    |         |         |         |       |       |       |       |       |
| Inclinación mástilt adelante/atrás FM-X  | Grad | 1°/3° | 1°/3° | 1°/3° | 0,5°/2° | 0,5°/2° |         |         |         |       |       |       |       |       |
| Inclinación mástil adelante/atrás FM-X N | Grad | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4°   | 2°/4°   |         |         |         |       |       |       |       |       |
| FM-X 14/14 N                             |      |       |       |       |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h <sub>1</sub> Altura construcción       | mm   | 1950  | 2250  | 2450  | 2700    | 2900    | 3200    | 3400    | 3600    | 3900  |       |       |       |       |
| h <sub>2</sub> Elevación libre           | mm   | 1390  | 1690  | 1890  | 2140    | 2340    | 2640    | 2840    | 3040    | 3340  |       |       |       |       |
| h₃ Elevación                             | mm   | 4250  | 5150  | 5750  | 6500    | 7100    | 8000    | 8600    | 9000    | 9800  |       |       |       |       |
| h <sub>4</sub> Altura mástil desplagado  | mm   | 4810  | 5710  | 6310  | 7060    | 7660    | 8560    | 9160    | 9560    | 10360 |       |       |       |       |
| Inclinación mástilt adelante/atrás FM-X  | Grad | 1°/3° | 1°/3° | 1°/3° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 2°/4° |       |       |       |       |
| Inclinación mástil adelante/atrás FM-X N | Grad | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4° |       |       |       |       |
| FM-X 17/17 N                             |      |       |       |       |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h <sub>1</sub> Altura construcción       | mm   | 1950  | 2250  | 2450  | 2700    | 2900    | 3200    | 3400    | 3600    | 3900  | 4100  |       |       |       |
| h <sub>2</sub> Elevación libre           | mm   | 1380  | 1680  | 1880  | 2130    | 2330    | 2630    | 2830    | 3030    | 3330  | 3530  |       |       |       |
| h₃ Elevación                             | mm   | 4250  | 5150  | 5750  | 6500    | 7100    | 8000    | 8600    | 9000    | 9800  | 10200 |       |       |       |
| h <sub>4</sub> Altura mástil desplagado  | mm   | 4820  | 5720  | 6320  | 7070    | 7670    | 8570    | 9170    | 9570    | 10370 | 10770 |       |       |       |
| Inclinación mástilt adelante/atrás FM-X  | Grad | 1°/3° | 1°/3° | 1°/3° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 2°/4° | 2°/4° |       |       |       |
| Inclinación mástil adelante/atrás FM-X N | Grad | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4° | 2°/4° |       |       |       |
| FM-X 20/20 N                             |      |       |       |       |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h <sub>1</sub> Altura construcción       | mm   | 1950  | 2250  | 2450  | 2700    | 2900    | 3200    | 3400    | 3600    | 3900  | 4100  | 4300  | 4700  | 4900  |
| h <sub>2</sub> Elevación libre           | mm   | 1380  | 1680  | 1880  | 2130    | 2330    | 2630    | 2830    | 3030    | 3330  | 3530  | 3730  | 4130  | 4330  |
| h₃ Elevación                             | mm   | 4080  | 4980  | 5580  | 6330    | 6930    | 7800    | 8300    | 8900    | 9700  | 10200 | 10800 | 11800 | 12000 |
| h <sub>4</sub> Altura mástil desplagado  | mm   | 4650  | 5550  | 6150  | 6900    | 7500    | 8370    | 8870    | 9470    | 10270 | 10770 | 11370 | 12370 | 12570 |
| Inclinación mástilt adelante/atrás FM-X  | Grad | 1°/3° | 1°/3° | 1°/3° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° |
| Inclinación mástil adelante/atrás FM-X N | Grad | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4°   | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° | 2°/4° |
| FM-X 25                                  |      |       |       |       |         |         |         |         |         |       |       |       |       |       |
| h <sub>1</sub> Altura construcción       | mm   | 1950  | 2250  | 2450  | 2700    | 2900    | 3200    | 3400    | 3600    |       |       |       |       |       |
| h <sub>2</sub> Elevación libre           | mm   | 1328  | 1628  | 1828  | 2078    | 2278    | 2578    | 2778    | 2978    |       |       |       |       |       |
| h₃ Elevación                             | mm   | 4080  | 4980  | 5580  | 6330    | 6930    | 7800    | 8300    | 8900    |       |       |       |       |       |
| h <sub>4</sub> Altura mástil desplagado  | mm   | 4702  | 5602  | 6202  | 6952    | 7552    | 8422    | 8922    | 9522    |       |       |       |       |       |
| Inclinación mástil adelante/atrás        | Grad | 1°/3° | 1°/3° | 1°/3° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° | 0,5°/2° |       |       |       |       |       |

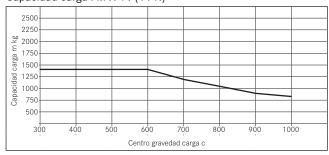
#### Capacidad carga FM-X 10 (10 N)



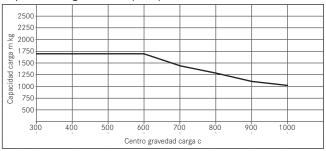
#### Capacidad carga FM-X 12 (12 N)



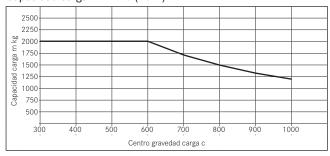
#### Capacidad carga FM-X 14 (14 N)



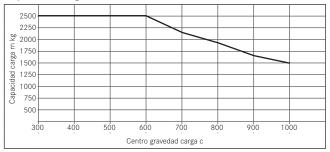
#### Capacidad carga FM-X 17 (17 N)

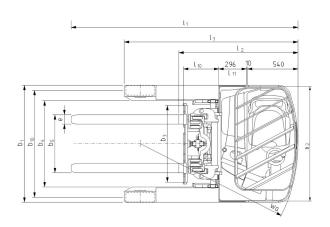


#### Capacidad carga FM-X 20 (20 N)



#### Capacidad carga FM-X 25





Esta hoja de datos según la directríz VDI 2198 solo menciona los datos técnicos de la máquina estándar. Otros mástiles, equipos adicionales etc. pueden dar otros valores.

| _                  |      |  |                 |       |               |               |               |
|--------------------|------|--|-----------------|-------|---------------|---------------|---------------|
|                    | 1.1  | Fabricante   |                 |       | STILL         | STILL         | STILL         |
|                    | 1.2  | Denominación del fabricante  |                 |       | FM-X 10N      | FM-X 12N      | FM-X 14N      |
| ió                 | 1.3  | Accionamiento (Electro, Diesel, gasolina, gas)                         |                 |       | Electro       | Electro       | Electro       |
| Identificación     | 1.4  | Maniobra (Manual, acompañante, de pié, sentado)                        |                 |       | Sentado       | Sentado       | Sentado       |
| enti               | 1.5  | Capacidad carga/carga  | Q               | kg    | 1000          | 1200          | 1400          |
| ₽                  | 1.6  | Centro gravedad carga  | С               | mm    | 600           | 600           | 600           |
|                    | 1.8  | Distanciua carga <sup>1)</sup>   | X               | mm    | 149           | 221           | 266           |
|                    | 1.9  | Distancia entre ejes   | у               | mm    | 1237          | 1309          | 1381          |
|                    | 2.1  | Peso propio incl. batería  |                 | kg    | 2825          | 2842          | 3127          |
| Pesos              | 2.3  | Peso eje inclin. atrás, sin carga, lado conductor/carga                |                 | kg    | 1650/1175     | 1711/1131     | 1839/1288     |
| Pe                 | 2.4  | Peso eje inclin. adelan-te con carga, lado conductor/carga             |                 | kg    | 610/3215      | 537/3505      | 475/4052      |
|                    | 2.5  | Peso ejet inclin. atrás, con cargalado conductor/carga                 |                 | kg    | 1252/2573     | 1323/2719     | 1448/3079     |
|                    | 3.1  | Ruedas (bandajesi, Vulkollan, aire)                                    |                 |       | Vulkollan     | Vulkollan     | Vulkollan     |
| asis               | 3.2  | Tamaño rueda, lado conductor   |                 | mm    | 360x130       | 360x130       | 360x130       |
| Ruedas, chasis     | 3.3  | Tamaño rueda, lado carga   |                 | mm    | 310x102       | 310x102       | 310x102       |
| das                | 3.5  | Ruedas, cantidad (x = accionadas) lado carga/conductor                 |                 |       | 2/1 x         | 2/1 x         | 2/1 x         |
| Rue                | 3.6  | Ancho vía, lado carga  | b10             | mm    | 1010          | 1010          | 1010          |
|                    | 3.7  | Ancho vía, lado conductor  | b <sub>11</sub> | mm    | -             | -             | -             |
|                    | 4.1  | Inclinación Mástil/porta horquillas, adel/atrás <sup>3)</sup>          |                 | Grad  | 2/4           | 2/4           | 2/4           |
|                    | 4.2  | Altura mástil bajado   | h <sub>1</sub>  | mm    | 2450          | 2450          | 2450          |
|                    | 4.3  | Elevación libre  | h <sub>2</sub>  | mm    | 1890          | 1890          | 1890          |
|                    | 4.4  | Elevación  | hз              | mm    | 5750          | 5750          | 5750          |
|                    | 4.5  | Altura mástil desplegado   | h <sub>4</sub>  | mm    | 6310          | 6310          | 6310          |
|                    | 4.7  | Altura sobre tejadillo (cabina)  | h <sub>6</sub>  | mm    | 2200          | 2200          | 2200          |
|                    | 4.8  | Altura sentado/de pié  | h <sub>7</sub>  | mm    | 1050/550      | 1050/550      | 1050/550      |
|                    | 4.10 | Altura brazos ruedas resp. cajas ruedas                                | hв              | mm    | 330           | 330           | 330           |
|                    | 4.19 | Largo total <sup>2)</sup>  | l <sub>1</sub>  | mm    | 2469          | 2469          | 2496          |
| as                 | 4.20 | Largo incl. Talón horquillas <sup>2)</sup>                             | l <sub>2</sub>  | mm    | 1319          | 1319          | 1346          |
| ásica              | 4.21 | Ancho total  | b1/b2           | mm    | 1120/1090     | 1120/1090     | 1120/1090     |
| s ps               | 4.22 | Medidas horquillas   | s/e/l           | mm    | 40/80/1150    | 40/100/1150   | 40/100/1150   |
| Medidas básicas    | 4.23 | Porta horquillas DIN 15173, clase/forma A, B                           |                 |       | 2A            | 2A            | 2A            |
| Me                 | 4.24 | Ancho porta horquillas, arriba/abajo                                   | bз              | mm    | 850/650       | 850/650       | 850/650       |
|                    | 4.25 | Separación exterior horquillas   | b5              | mm    | 600           | 620           | 620           |
|                    | 4.26 | Ancho entre brazos ruedas libres/superficie carga                      | b <sub>4</sub>  | mm    | 790           | 790           | 790           |
|                    | 4.28 | Empuje <sup>1)</sup>   | I4              | mm    | 387           | 457           | 494           |
|                    | 4.31 | Libre sobre suelo con carga bajo mástil                                | m <sub>1</sub>  | mm    | 90            | 90            | 90            |
|                    | 4.32 | Libre sobre suelo centro distancia entre ejes                          | m <sub>2</sub>  | mm    | 81            | 81            | 81            |
|                    | 4.33 | Ancho pasillo trabajo con Paleta 1000 x 1200 transversal <sup>2)</sup> | Ast             | mm    | 2519          | 2519          | 2546          |
|                    | 4.34 | Ancho pasillo trabajo con Paleta 800 x 1200 longitudinal <sup>2)</sup> | Ast             | mm    | 2719          | 2719          | 2746          |
|                    | 4.35 | Radio de giro  | Wa              | mm    | 1468          | 1540          | 1612          |
|                    | 4.37 | Largo sobre brazos de rueda  | l <sub>7</sub>  | mm    | 1641          | 1713          | 1785          |
|                    | 5.1  | Velocidad desplazamiento con/sin carga                                 |                 | km/h  | 12/12         | 14/14         | 14/14         |
| 0                  | 5.2  | Velocidad elevación con/sin carga                                      |                 | m/s   | 0,47/0,70     | 0,45/0,70     | 0,43/0,68     |
| endimiento         | 5.3  | Velocidad descenso con/sin carga                                       |                 | m/s   | 0,56/0,50     | 0,56/0,50     | 0,56/0,52     |
| i                  | 5.4  | Velocidad empuje con/sin carga <sup>4)</sup>                           |                 | m/s   | 0,15          | 0,15          | 0,15          |
|                    | 5.7  | Capacidad subida con/sin carga   |                 | %     | 10/15         | 10/15         | 10/15         |
| Datos              | 5.8  | Capacidad subida máx. con/sin carga                                    |                 | %     | 15/20         | 15/20         | 15/20         |
| Ω                  | 5.9  | Tiempo aceleración con/sin carga (en 10 m)                             |                 | S     | 4,8/4,5       | 4,9/4,6       | 5,1/4,7       |
|                    | 5.10 | Freno servicio   |                 |       | gen./hid.mec. | gen./hid.mec. | gen./hid.mec. |
| S                  | 6.1  | Motor tracción, potencia S2 60min                                      |                 | kW    | 6,5           | 6,5           | 6,5           |
| Motores eléctricos | 6.2  | Motor elevación, potencia con S3 15%                                   |                 | kW    | 13            | 13            | 13            |
| léct               | 6.3  | Batría según IEC 254-2; A, B, C, no                                    |                 |       | IEC 254-2, B  | IEC 254-2, B  | IEC 254-2, B  |
| es e               | 6.4  | Tensión batería, capacidad nominal Ks                                  |                 | V/Ah  | 420           | 420           | 420           |
| otor               | 6.5  | Peso batería +/- 5% (según fabricante)                                 |                 | Kg    | 750           | 750           | 750           |
| Ž                  | 6.6  | Consumo energía según ciclo VDI  |                 | kWh/h |               |               |               |
|                    | 8.1  | Tipo maniobra tracción   |                 |       | Alterna       | Alterna       | Alterna       |
| 50.                | 8.2  | Presión de trabajo para accesorios                                     |                 | bar   | 140           | 140           | 140           |
| Otros              | 8.3  | Caudal de aceite parar accesorios                                      |                 | I/min | 18            | 18            | 18            |
|                    | 8.4  | Nivel ruido, oido conductor  |                 | dB(A) | 68            | 68            | 68            |
|                    |      | A  |                 |       | •             |               |               |

Todas las medidas incl. Desplazador lateral / inclinación horquillas, inclinación mástil no es posible

 $<sup>^{\</sup>mathrm{1})}$  se reducen con baterías mayores por 90 mm por tamaño batería

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Cálculo AST según VDI 2198, se alarga con baterías mayores por 90 mm por tamaño de batería.

<sup>&</sup>lt;sup>3)</sup> Desde altura construcción h1=3.600 mm, velocidad empuje 0,13 m/s

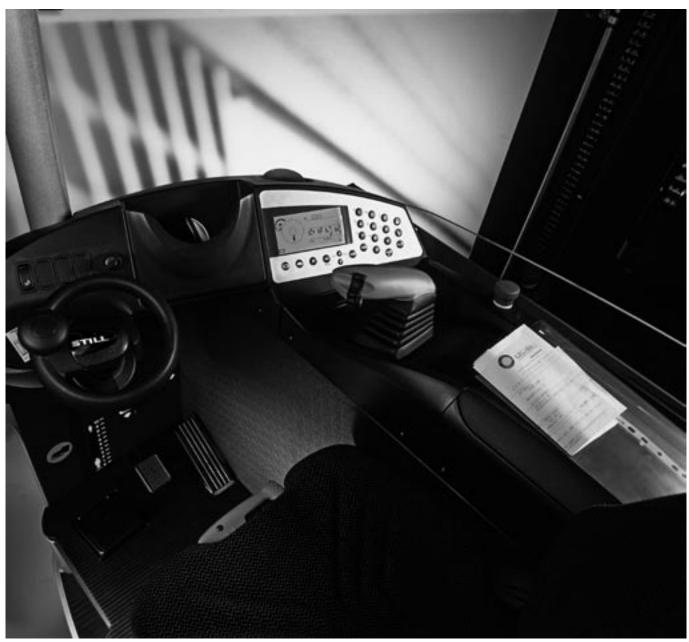
| STILL         | STILL         |
|---------------|---------------|
| FM-X 17N      | FM-X 20N      |
| Electro       | Electro       |
| Sentado       | Sentado       |
| 1700          | 2000          |
| 600           | 600           |
| 328           | 310           |
| 1453          | 1525          |
| 3144          | 3352          |
| 1898/1246     | 1978/1374     |
| 356/4488      | 350/5002      |
| 1530/3314     | 1541/3811     |
| Vulkollan     | Vulkollan     |
| 360x130       | 360x140       |
| 310x102       | 310x112       |
| 2/1 x         | 2/1 x         |
| 1010          | 1010          |
| -             | -             |
| 2/4           | 2/4           |
| 2450          | 2450          |
| 1880          | 1880          |
| 5750          | 5580          |
| 6320          | 6150          |
| 2200          | 2200          |
| 1050/550      | 1050/550      |
| 330           | 330           |
| 2506          | 2596          |
| 1356          | 1446          |
| 1120/1090     | 1120/1090     |
| 50/100/1150   | 50/100/1150   |
| 2A            | 2A            |
| 850/650       | 850/650       |
| 620           | 620           |
| 790           | 790           |
| 565           | 547           |
| 90            | 90            |
| 81            | 81            |
| 2556          | 2646          |
| 2756          | 2846          |
| 1687          | 1756          |
| 1857          | 1929          |
| 14/14         | 14/14         |
|               |               |
| 0,40/0,68     | 0,34/0,58     |
| 0,55/0,52     | 0,53/0,50     |
| 0,15          | 0,15          |
| 10/15         | 10/15         |
| 15/20         | 15/20         |
| 5,3/4,8       | 5,5/5         |
| gen./hid.mec. | gen./hid.mec. |
| 6,5           | 6,5           |
| 13            | 13            |
| IEC 254-2, B  | IEC 254-2, B  |
| 420           | 560           |
| 750           | 940           |
| A I be a      | A I to        |
| Alterna       | Alterna       |
| 140           | 140           |
| 18            | 18            |
| 68            | 68            |



Los nuevos accionamientos: Fuerte, limpio y rápido.



El puesto de conducción puede ser adaptado a todo estatura de conductor con el ajuste opcional de asiento y placa de los pies.



Confeccionado a medida: El puesto de conducción óptimo.





#### Puesto conducción.

- Amplio puesto de conducción con elementos de maniobra regulables y amplio espacio para las piernas. El conductor siempre en el contorno.
- Puesto de conducción amortiguado (opción) reduce los golpes en piso irregular. Menos problemas de espalda y tiempos de baja reducidos.
- Regulación proporcional de asiento y placa de los pies con regulación rápida eléctrica (opción). Adaptación ergonómica a los mandos y la mejor visión sobre las horquillas con todo tamaño de conductor.
- Asiento confort inclinable con regulación individual de peso y horizontal. Visión protectora del cuello hacia arriba y lateralmente por el mástil con técnica única de inclinación.
- Pisaderas abiertas permiten una fácil subida y bajada.
- Posibilidades individuales de depósito de utensilios con huecos grandes, gaveta DIN A4 y soporte para bebidas.
- Alta seguridad con el tejadillo de protección optimizado para mejor visión del contorno con los soportes verticales inclinados.

#### Elementos de maniobra.

- Joystick ergonómico para la maniobra de todas las funciones hidráulicas sin cambiar la mano. Pulsadores integrados para hidráulico adicional y direc-ción de traslación "sensible".
   Tecnología de sensores libres de mantenimiento, todos los movimientos pueden ser ejecutados simultáneamente.
- Opcional pulsadores de maniobra para las funciones hidráulicas por medio de 4 mandos individuales.
- Dirección eléctrica 360° (opcional 180°) para posicionado fácil y sensible. El número de giros del volante para 360° es programable para adaptación a las condiciones de trabajo en el almacén y a los deseos del conductor.
- Sistema de dirección con seguridad redundante y transmisión directa por engranaies.
- "Posición 9-00 horas estable del volante, para desplazamiento recto más descansado y seguro incluso a altas velocidades.

#### Accionamiento.

- Accionamientos potentes y libres de mantenimiento para traslación, elevación y dirección, con recuperación de energía en el frenado.
- Accionamiento de traslación de corriente alterna totalmente encapsulado proporciona una aceleración fuerte y una segura retención por generador.

#### Hidráulico.

- Técnica de válvulas proporcionales para movimientos especialmente silenciosos, rápidos y sensibles.
- Grupo motobomba optimizado de ruido y grado de rendimiento optimizado.
- Inclinación de horquillas y posicionado central del desplazamiento lateral automático por pulsador (opción). Posición central en segundos garantiza la separación de seguridad de una paleta entre los brazos de ruedas y una posición horizontal segura, especialmente con preselector de alturas.
- Alto movimiento de mercancías con velocidad de trabajo rápida y segura para elevación / descenso, empuje, desplazamiento lateral e inclinación.
- Sistema de medición de empuje permite pasos de velocidad variable.

 Solo un bloque de válvulas y una cadena de energía con conexiones hidráulicas rápidas para reducción de costos de mantenimiento y servicio.

#### Mástil.

- Mástil triple de visión libre con elevación libre y perfiles especiales con alta resistencia a la torsión. Cadenas y tuberías en el contorno de los cilindros proporcionan muy buena visibilidad sobre la paleta en dirección horquillas.
- De serie desplazamiento lateral de mástil con porta horquillas de visión libre. Sin tuberías hidráulicas hacia arriba para mejor visión y facilidad de servicio. Con la inclinación de mástil se desplaza positivamente el centro de gravedad con respecto a la máquina.
- Desplazamiento lateral con inclinación de horquillas opcional, con ello menor desplazamiento de masas en grandes alturas de elevación
- La estrecha construcción de mástil posibilita una visión lateral óptima sobre la carga recogida.
- Amortiguación hidráulica-mecánica de paso del mástil que minimiza los ruidos de traspaso.

#### Sistema de frenos.

- Sistema de freno por generador libre de mantenimiento con recuperación de energía y alto grado de rendimiento.
- Máxima seguridad con sistema de freno triple: por generador al soltar el acelerador. Al activar el pedal de freno se activa una retención por generador reforzada. A mayor activación del pedal actúa el freno hidráulico de las ruedas libres.
- Freno de disco electromagnético como parada de emergencia y de aparcamiento.

#### Equipamiento eléctrico.

- Display LCD con regulación automática de claridad. Confortable indicación de todas las situaciones de servicio. Asistente de indicación para preselector de alturas apoyado por ciclo de estibado / desestibado rápido y seguro.
- Maniobra traslación con 5 perfiles de marcha. Velocidad, aceleración y retención independientemente programables por parámetros. Adaptación individual a las condiciones del almacén y al conductor.
- Indicación de altura, preselector de altura y sistema de cámara apoyan el almacenaje seguro y aumentan el rendimiento de trabajo.
- Sistema FleetManager o PIN-Code. Autorización opcional de uso, sin llave, proporcionan un mejor control de la flota de apiladoras y protegen contra uso no autorizado de la máquina.
- Preparación eléctrica y mecánica de interfase para fácil acoplamiento de sistemas de administración de almacenes y guiado de máquinas.

#### Batería.

- Cambio batería por grúa, opcional lateralmente con camino de rodillos
- Altas reservas de energía para trabajo en uno o varios turnos con capacidades de batería hasta 930 Ah.
- Una gestión inteligente de batería limita la corriente máxima al elevar y proporciona con ello una vida útil más larga de la batería.

#### Apiladora retráctil de conductor sentado.



#### Seguridad

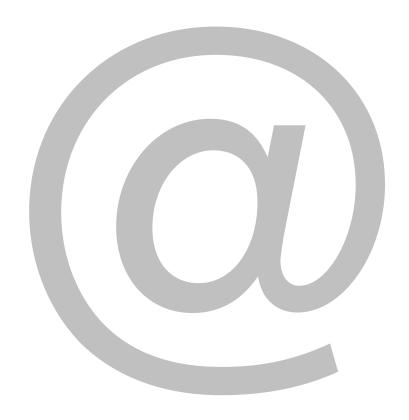
- Regulación de velocidad según ángulo de giro (CSC-Curve Speed Control). Reducción de velocidad paulatina en dependencia del ángulo de giro, con ello mayor seguridad con conductores inexpertos y mercancía delicada.
- Sistema Optispeet (opción): regulación de velocidad de elevación según carga y altura. Con aumento de la altura se optimiza la velocidad y funciones de rampa, la velocidad física máxima es adaptada en forma correspondiente. Mayor rendimiento con máxima seguridad. Paquete ampliado para funciones combinadas para adaptación individual a condiciones del almacén.
- Máquina construida según la directriz MC 98/37/MC y contiene por tanto el distintivo "MC"
- STILL está certificado por Lloyd Germano según ISO-9001.

#### Servicio

- El fácil desmontaje de las cubiertas posibilita la mejor accecibilidad de los grupos para el servicio.
- Simple diagnosis y parametrización.
- Diagnosis ampliada con un solo programa por interfase central.

| _                         |   |                  |         |         |         |         |            |       |       |           |       |         |
|---------------------------|---|------------------|---------|---------|---------|---------|------------|-------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |   | 10               | 12      | 14      | 17      | 20      | FM-X<br>25 | 10N   | 12N   | 14N       | 17N   | 20N     |
|                           | Posición volante regulable y ajuste de asiento  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Asiento confort con amortiguación hidráulica y ajuste de peso   | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Asiento confort inclinable (Serie desde altura elevación 2600 mm)   | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | -         | -     | -       |
|                           | Puesto conducción amortiguado para confort óptimo en suelo desparejo y umbrales  Asiento conductor con calefacción  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | -         | - 0   | -       |
| ctor                      | Puesto conducción con asiento con funda de cuero recubrimiento de Vinilo  | ō                | ō       | Ö       | ō       | ō       | ō          | ō     | ō     | ō         | Õ     | ō       |
| Puesto conductor          | Regulación proporcional de asiento y placa de los pies  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | -         | -     | -       |
| sto c                     | Paquete ergonómico  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | -         | -     | -       |
| Pue                       | Mástil de visión libre con tejadillo de protección para visibilidad óptima  Joystick (Maniobra hidráulica sin cambio de mano)   | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Pulsadores (Maniobra hidráulica por 4 mandos individuales)  | 0                | Ö       | O       | O       | Ö       | o          | O     | 0     | Ö         | o     | Ö       |
|                           | 5 perfiles de traslación, seleccionable por el conductor  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Huecos integrados para objetos, soporte para bebidas  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Display: Indicación de fácil interpretación de situaciones de servicio activas  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| ión                       | Dirección totalmente eléctrica 360°  Dirección totalmente eléctrica 180°  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
| Dirección                 | Dirección totalmente eléctrica con función de inversión   | Ö                | Ö       | Ö       | Ö       | Ö       | 0          | 0     | Ö     | Ö         | 0     | ŏ       |
|                           | Sistema de seguridad redundante de dirección  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Mástil triple de visión libre con elevación libre   | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| 量                         | Desplazamiento lateral e inclinación de mástil hidráulicos  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | -     | -     | -         | -     | -       |
| Mástil                    | Desplazador lateral con inclinación de horquillas hidráulicos   | -                | -       | 0       | 0       | 0       | 0          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Paso de mástil amortiguado Porta horquillas de visión libre   |                  |         |         |         |         |            | •     |       |           |       |         |
|                           | Bomba hidráulica optimizada respecto a ruido  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| i<br>Si                   | Hidráulico adicional, simple o doble  | -                | -       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
| Hidráulico                | Técnica de válvulas proporcional para movimientos especialmente sensibles   | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| =                         | Parametrización individual de las funciones hidráulicas  Movimientos hidráulicos con maniobra simultánea  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| _                         | Aceleración sin tirones, progresiva hasta la velocidad máxima   |                  |         |         | •       |         |            | •     |       |           |       |         |
| nam                       | Accionamientos sin mantenimiento para tracción, dirección e hidráulico  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| Accionam                  | Componentes totalmente encapsulados protegidos contra polvo y suciedad  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| Ĺ                         | Sensores integrados para corriente y temperatura para control de funciones  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Sistema de frenado por generador  | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
| Freno                     | Recuperación de energía en el frenado Freno hidráulico de ruedas libres como freno adicional  |                  |         | •       | •       | •       |            | •     | •     |           |       | •       |
|                           | Freno de disco electromagnético como freno de aparcamiento y emergencia   | •                | •       | •       | •       | •       | •          | •     | •     | •         | •     | •       |
|                           | Acceso sin Ilave con Pin Code con pulsador  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Luz destellante   | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Faro giratorio  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
| .º                        | Faros de trabajo  Cubierta de tejadillo con Makrolon o malla metálica   | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | ŏ       |
| ia ad                     | Control de velocidad en dependencia del ángulo de giro  | 0                | Ō       | 0       | Ō       | 0       | 0          | 0     | 0     | Ō         | Ō     | Ō       |
| tenc                      | Limitación intermedia de elevación y / o limitación altura máxima   | -                | -       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
| Seguridad y potencia adic | Indicación de altura de elevación   | -                | -       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
| ridac                     | Sistema preselector de altura Sistema de retención del conductor  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
| Segu                      | Fleet Manager: autorización de acceso   | ŏ                | 0       | 0       | 0       | Ö       | 0          | 0     | Ö     | Ö         | 0     | ŏ       |
|                           | Optispeed: regulación de velocidad en dependencia de la altura  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | O     | 0         | Ō     | 0       |
|                           | Optispeed: paquete ampliado de potencia y seguridad   | -                | -       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Recuperación de energía en descenso   | -                | -       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Alarma acústica en traslación (Digisound)  Cambio de batería con grúa   | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
| a                         | Batería con camino de rodillos para cambio lateral  | ō                | o       | 0       | o       | Ö       | ō          | ō     | ō     | ō         | o     | -       |
| Sistema batería           | Caja de batería para batería de 420 Ah  | •                | •       | •       | •       | -       | -          | •     | •     | •         | •     | -       |
| ma b                      | Caja de batería para batería de 560 Ah  | 0                | 0       | 0       | 0       | •       | -          | 0     | 0     | 0         | 0     | •       |
| Siste                     | Caja de batería para batería de 700 Ah  | -                | -       | 0       | 0       | 0       | •          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
| ľ                         | Caja de batería para batería de 900 Ah Soporte para transporte y cambio de batería  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | -         | -     | 0       |
|                           | Diferentes largos de horquilla  | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Preparación terminal de datos   | Ō                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | O     | Ö     | Ö         | 0     | Ŏ       |
|                           | Posición media automática de inclinación y desplazamiento lateral por pulsador  | -                | -       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Ejecución frigorífico   | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Paquete frigorífico Cabina confort para frigorífico, con calefacción  | -                | -       | 0       | 0       | 0       | -          | -     | -     | 0         | 0     | 0       |
|                           | Cabina confort para Ingomico, con calefacción, ejecución drive in   | -                | -       | -       | -       | -       | -          | -     | 0     | 0         | 0     | -       |
|                           |   |                  | _       | 0       | 0       | 0       | 0          | -     | -     | -         | -     | -       |
| dicion                    | Ancho de chasis 1650/1670 mm  | -                |         |         |         |         |            |       |       |           |       |         |
| os adicio                 | Ancho de chasis 1650/1670 mm<br>Raqueta protección de carga   | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
| Equipos adicion           | Ancho de chasis 1650/1670 mm<br>Raqueta protección de carga<br>Espejo retrovisor Panorama   | 0                | 0       | 0       | 0       | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0     | 0       |
| Equipos adicionales       | Ancho de chasis 1650/1670 mm  Raqueta protección de carga Espejo retrovisor Panorama Tejadillo de protección para estanterías Drive in  | 0                | 0       | 0 0     | 0 0     | 0 0     | 0          | 0     | 0     | 0 0       | 0 0 0 | 0       |
| Equipos adicion           | Ancho de chasis 1650/1670 mm<br>Raqueta protección de carga<br>Espejo retrovisor Panorama   | 0                | 0       | 0 0 0   | 0 0 0   | 0       | 0          | 0     | 0     | 0         | 0 0 0 | 0       |
| Equipos adicion           | Ancho de chasis 1650/1670 mm  Raqueta protección de carga Espejo retrovisor Panorama Tejadillo de protección para estanterías Drive in Rodillos guía laterales para trabajo Drive in Cubierta de ruedas libres Bloqueo de descenso y empuje | 0 0 0            | 0 0 0   | 0 0     | 0 0     | 0 0 0   | 0          | 0     | 0     | 0 0 0 0 0 | 00000 | 0 0 0 0 |
| Equipos adicior           | Ancho de chasis 1650/1670 mm  Raqueta protección de carga Espejo retrovisor Panorama Tejadillo de protección para estanterías Drive in Rodillos guía laterales para trabajo Drive in Cubierta de ruedas libres                              | 0<br>0<br>0<br>0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0      | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 0   | 0000  | 0 0 0   |





# Más información sobre la FM-X la encuentra en www.still.es/FM-X

STILL, S.A.
Pol. Ind. Gran Vía Sud
c/Primer de Maig, 38-48
E-08908 L'HOSPITALET LL.
Teléfono: +34 933/94 60 00
Fax: +34 933/94 60 19
info@still.es

www.still.es